



## **DIEHL AEROSPACE CHOISIT MEMSCAP POUR UN PROGRAMME AIRBUS**

### *Les Transducteurs TP3100 de MEMSCAP sont embarqués à bord de l'Airbus A400M*

**Grenoble, France et Skoppum, Norvège, 5 novembre 2007** – MEMSCAP (NYSE Euronext: MEMS), le fournisseur de solutions innovantes basées sur la technologie des MEMS (systèmes micro-électro-mécaniques), annonce aujourd'hui qu'elle a été sélectionnée par Diehl Aerospace pour l'Airbus transporteur militaire A400M. MEMSCAP fournira à l'A400M des transducteurs digitaux de pression qui sont un élément clé des systèmes DCMS de gestion et de contrôle des portes, embarqués par Diehl à bord de l'A400 M, un appareil de transport militaire caractérisé par sa très grande charge utile, sa vitesse de croisière ainsi que son rayon d'action.

Diehl Aerospace offre des solutions systèmes et des équipements pour le cockpit, la cabine, les contrôles de vol et les contrôles du moteur. Airbus, Boeing, Eurocopter, ainsi que Bombardier et Embraer font partie des clients principaux de Diehl Aerospace, qui joue un rôle décisif dans le développement et la fourniture de systèmes d'équipement. Diehl Aerospace a atteint une position de leader dans le domaine de la fourniture de systèmes de gestion et de contrôle de portes, et dans ce cadre, a été contracté par Airbus pour la conception, le développement et la production en série des DCMS ('Doors Control and Monitoring System') de l'Airbus A400M. Cette technologie sera par la suite étendue aux autres programmes d'appareils pour l'aviation civile et générale.

Les transducteurs modulaires à interface digitale 001A12 de la gamme TP 3100 de MEMSCAP formeront la partie capteurs du Détecteur de Pression Cabine (CPD). Les premières unités ont déjà été livrées par MEMSCAP et le programme devrait se poursuivre au-delà de 2015. Le Module fourni à Diehl pour l'Airbus A400M est une version sur mesure, entièrement compensée du TP 3100, avec des fonctions test intégrées, basées sur les capteurs de pression SP82 de MEMSCAP.

Basé sur le système de gestion des portes et d'ouvertures développé par Diehl Aerospace pour l'Airbus A380, le DCMS pour l'A400M est un nouveau système électronique responsable de la gestion et du contrôle hydraulique centralisés de la rampe et des portes cargos, ainsi que des issues de secours.

Les capteurs fournis par MEMSCAP donnent au système de contrôle la différence de pression entre l'extérieur de l'appareil et l'intérieur de la cabine. A la différence des appareils de l'aviation civile, la rampe, les portes cargo et les portes des troupes de parachutistes doivent pouvoir être ouvertes durant le vol en toute sécurité, exigeant pour ce faire une information sur la mesure extrêmement précise. "Nous avons choisi MEMSCAP pour ce programme car MEMSCAP était la seule société capable de satisfaire nos besoins d'une technologie éprouvée et d'une extrême flexibilité. MEMSCAP offre également un historique sans faille de qualité et de fiabilité qui sont des éléments clé pour nos clients", explique Wolfgang Schwarz, Manager du Programme DCMS chez Diehl Aerospace.

Utilisés dans plus de 40 000 appareils, les capteurs de MEMSCAP cumulent, tant pour des appareils à ailes fixes que pour les hélicoptères, des millions d'heures de vols dans de multiples applications aéronautiques allant des altimètres et systèmes anémo-barométriques, aux systèmes de pression cabine, en passant par les instruments de vitesse de l'air et les systèmes de contrôle moteurs. La flexibilité, la polyvalence et la fiabilité des systèmes de capteurs de MEMSCAP en font le choix numéro 1 des fabricants d'appareils aéronautiques et des équipementiers de l'aviation militaire et civile.

"Diehl est un leader sur le marché de l'aéronautique", explique Jan Hallenstvedt, General Manager de la division Produits Standards de MEMSCAP. "Etre choisi par Diehl prouve une fois de plus les avantages uniques de la technologie MEMSCAP et valide notre entrée sur de nouveaux segments de marché avec nos composants capteurs de pression cabine."

***A propos de MEMSCAP***

MEMSCAP est le leader des solutions innovantes fondées sur les systèmes micro-électro-mécaniques (MEMS). Ces solutions comprennent des composants, de la production, des éléments de propriété intellectuelle, et des services associés. MEMSCAP est cotée sur l'Eurolist C d'Euronext, Paris S.A. (code ISIN: FR0010298620-MEMS). Pour plus d'informations, consultez le site <http://www.memscap.com>.

***About Diehl Aerospace***

Diehl Aerospace GmbH is a joint venture between Diehl and Thales operating successfully in the area of aircraft systems and offering system solutions and equipment for cockpit, cabin, flight controls and engine controls. For more information, please visit the company's web site at [www.diehl-aerospace.de](http://www.diehl-aerospace.de)

Aurore Foulon  
Vice-Président,  
Corporate Communications  
Tel. : +33 (0)4 76 92 85 00  
[aurore.foulon@memscap.com](mailto:aurore.foulon@memscap.com)

Jan Hallenstvedt  
General Manager, Division Produits Standards

Tel.: +47 33 08 40 00  
[jan.hallenstvedt@memscap.com](mailto:jan.hallenstvedt@memscap.com)